



## TIPS 2

### I MOZZI RUOTE

La scorrevolezza delle ruote è assicurata dal perfetto stato delle sfere e dei coni, oltrechè dalla elevata qualità dei materiali impiegati. Periodicamente (in relazione ai chilometri percorsi) i mozzi vanno smontati, controllati e lubrificati.

Per questa operazione, particolarmente delicata soprattutto nella fase finale di regolazione del gioco, se non siamo più che sicuri del fatto nostro, è prudente ricorrere al meccanico di fiducia. Analogo discorso va fatto sia per il movimento centrale (quello per intenderci su cui ruotano le pedivelle) che per quello dello sterzo. E' facile infatti provocare seri danni causati sia da un gioco troppo lento sia da uno troppo stretto. La difficoltà poi a reperire l'attrezzatura necessaria, e l'elevato costo di quest'ultima, devono indurci a compiere con attenzione la doverosa analisi costi-benefici, anche se è pur vero che i meccanici bravi e onesti non abbondano di certo.

### REGISTRAZIONE DEL CAMBIO

Alcuni minimi interventi di registrazione che riguardano cambio e deragliatore sono, almeno teoricamente, alla portata di tutti.

Di norma, un cambio tarato bene ed eventualmente registrato dopo un primo periodo di rodaggio, non ha bisogno di ulteriori interventi. Nel caso in cui la catena tendesse a saltare oltre il pignone più grande o quello più piccolo e a fuoriuscire, dovremo agire su una delle due piccole viti, normalmente contrassegnate con la lettera H quelle deputate alla regolazione del fine corsa sull'ingranaggio più esterno, con la lettera L quelle per l'ingranaggio più interno. La cosa in sè non è complicata ma per ottenere un buon risultato ci vuole esperienza. E' meglio pertanto lasciarlo fare al nostro meccanico. Se invece riscontriamo una risposta imprecisa al comando del cambio, se cioè anzichè spostarsi di un ingranaggio per volta, la catena ne salta qualcuno o al contrario fatica a passare dall'uno all'altro, basterà intervenire sulla tensione della corda del cambio, svitando o avvitando leggermente la ghiera posta all'ingresso del cambio.